



Commissario Straordinario per la
sicurezza del sistema idrico del Gran Sasso



Commissario Straordinario per
l'adeguamento e la messa in sicurezza
antisismica delle autostrade A24 e A25

ACCORDO INTEGRATIVO

TRA

Commissario Straordinario per la sicurezza del sistema idrico del Gran Sasso, con sede a L'Aquila in via Salaria est n. 27 (C.F. 95285270633) in persona del prof. ing. Corrado Gisonni (giusto D.P.C.M. 5.11.2019), di seguito denominato **Commissario Gran Sasso**;

E

Commissario Straordinario per l'adeguamento e la messa in sicurezza antisismica delle Autostrade A24 e A25, con sede a Roma in via Piemonte n. 32 (C.F. 96484020589) in persona dell'ing. Maurizio Gentile (giusto DPCM 20.11.2020), di seguito denominato **Commissario per la sicurezza antisismica**;

singolarmente *la Parte* e congiuntamente *le Parti*

premesso

- che il **Commissario Gran Sasso** ha il compito, ai sensi dell'art. 4-ter, comma 1 del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, di *“sovrintendere alla progettazione, all'affidamento e all'esecuzione degli interventi indifferibili ed urgenti volti a fronteggiare la situazione di grave rischio idrogeologico e conseguire adeguati standard di qualità delle acque e di sicurezza idraulica del sistema idrico del Gran Sasso”*;
- che il **Commissario per la sicurezza antisismica** ha il compito, ai sensi dell'art. 206 del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, di *provvedere all'“espletamento delle attività di programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione dei necessari interventi, da attuare per fasi funzionali secondo livelli di priorità per la sicurezza antisismica ed il ripristino della funzionalità delle Autostrade A 24 e A25, nel limite delle risorse che si rendono disponibili a legislazione vigente per la parte effettuata con contributo pubblico”*;
- che l'attività svolta dal **Commissario per la sicurezza antisismica** comprende interventi da eseguire nelle Gallerie del Traforo del Gran Sasso, luogo ove è concentrata prevalentemente l'attività della messa in sicurezza del sistema idrico, di competenza del **Commissario Gran Sasso**;
- che entrambe le Parti sono dotate di capacità d'agire, di autodeterminazione relativamente all'individuazione degli interventi più idonei per l'esecuzione delle attività di propria competenza con riferimento alla progettazione, all'affidamento ed all'esecuzione delle opere, con autonomia di spesa nell'ambito delle rispettive contabilità speciali;
- che le parti hanno espresso un reciproco interesse riguardo allo svolgimento congiunto delle attività da eseguire all'interno delle gallerie del Traforo del Gran Sasso, attesa la coincidenza temporale e di intervento infrastrutturale di entrambi, ciò anche in coerenza con i principi di efficienza, efficacia ed economicità dell'azione amministrativa;

- che in data 21 luglio 2021 è stato siglato dai due Commissari un Protocollo d'intesa finalizzato a favorire azioni di coordinamento e concertazione nella realizzazione dei mandati agli stessi assegnati, attraverso le azioni di seguito indicate in via esemplificativa e non esaustiva:
 - a) attività di concertazione in termini di programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione;
 - b) coordinamento nello svolgimento dei lavori che saranno oggetto degli affidamenti;
 - c) interazione comune con gli stakeholders coinvolti nelle attività, comprendendo in tale definizione sia i soggetti pubblici che privati interessati;
 - d) formazione di elenchi di operatori economici da utilizzare per i successivi affidamenti in modo disgiunto o congiunto;

- che il medesimo Protocollo d'intesa stabilisce, altresì, all'articolo 2, comma 2, che: *"le modalità attuative degli obiettivi di cui al presente protocollo verranno definite attraverso accordi integrativi/attuativi"*;

- che il comma 2 dell'art. 206 del Decreto Legge 19 maggio 2020, n.34, convertito in legge, con modificazioni, dall'art. 1 della Legge 17 luglio 2020 n. 77, prevede relativamente al **Commissario per la sicurezza antisismica** che: *"Per l'esercizio dei compiti assegnati, il Commissario straordinario si avvale, come struttura di supporto tecnico-amministrativo, di una società pubblica di gestione di lavori pubblici con la quale stipula apposita convenzione nonché di esperti o consulenti fino al numero massimo di 10, scelti anche tra soggetti estranei alla pubblica amministrazione ai sensi dell'articolo 7, comma 6, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n.165, di comprovata esperienza nel settore delle opere pubbliche e nelle discipline giuridiche o tecnico-ingegneristiche, i cui costi sono posti a carico delle risorse disponibili per il finanziamento dell'opera nel limite complessivo del 3 per cento"*;

- che il **Commissario per la sicurezza antisismica** in data 27 settembre 2021 ha siglato con Italferr S.p.a. – Gruppo Ferrovie dello Stato, società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.a., una convenzione, approvata con Ordinanza n. 1 del 27/09/2021, con cui affida alla stessa società
 - a) *lo sviluppo delle attività progettuali propedeutiche alla redazione del Progetto di fattibilità tecnica ed economica ed in particolare delle attività di verifica dei dati di base e del progetto di prefattibilità redatto dal Concessionario Strada dei Parchi e di studio delle alternative (tratto Roma - Pescara);*
 - b) *il supporto al Commissario Straordinario per il Coordinamento Tecnico e Gestionale nei rapporti con il Concessionario Autostradale funzionale allo sviluppo delle attività propedeutiche di cui alla lettera precedente;*

- che nella stessa convenzione si stabilisce, tra l'altro, che potranno essere affidate dal **Commissario per la sicurezza antisismica** ad Italferr S.p.a, altre attività con la sottoscrizione di ulteriori *"addenda"*, tra cui: *"il: Supporto alla predisposizione del progetto (PFTE ed eventuale PD) finalizzato alla messa in sicurezza del sistema idrico della galleria Gran Sasso sviluppato dal Commissario per la sicurezza idrica, integrato e coordinato con il progetto di adeguamento impiantistico e di manutenzione straordinaria redatto da Strada dei parchi sempre con riferimento alla Galleria Gran Sasso"*;

- che l'art. 4, comma 5, del Decreto Legge 18 aprile 2019, n. 32, come convertito dalla Legge 14 giugno 2019, n. 55, applicabile al **Commissario Gran Sasso**, stante il rinvio contenuto nell'art. 4-ter, comma

9 della medesima legge, stabilisce che: *“Per il supporto tecnico e le attività connesse alla realizzazione dell'opera, i Commissari possono avvalersi, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica, di strutture dell'amministrazione centrale o territoriale interessata, dell'Unità Tecnica- Amministrativa di cui all'articolo 5, comma 1, del decreto-legge 10 dicembre 2013, n. 136, convertito, con modificazioni, dalla legge 6 febbraio 2014, n. 6, nonché di **società controllate direttamente o indirettamente dallo Stato, dalle Regioni o da altri soggetti di cui all'articolo 1, comma 2, della legge 31 dicembre 2009, n. 196**, i cui oneri sono posti a carico dei quadri economici degli interventi da realizzare o completare nell'ambito della percentuale di cui al primo periodo”*;

- che al fine di garantire ai progetti in itinere di competenza di ciascuno dei due Commissari il coordinamento tecnico necessario per assicurare omogeneità, unità di intervento, corretta programmazione operativa e di cantiere, riducendo l'impatto sull'infrastruttura dal punto di vista tecnico, economico e temporale, occorre procedere con attività sinergica e complementare nelle attività oggetto dei due mandati commissariali;

Tenuto conto

- che entrambi i Commissari, come indicato nelle norme sopra citate, per il supporto tecnico e le attività connesse alla realizzazione dei mandati commissariali possono avvalersi di società pubbliche controllate direttamente o indirettamente dallo Stato;
- che il **Commissario per la sicurezza antisismica**, con la sottoscrizione della convenzione richiamata, approvata con ordinanza n. 1 del 27 settembre 2021, ha ritenuto che Italferr S.p.a. possieda i requisiti richiesti dal legislatore per assumere il ruolo di struttura di supporto tecnico amministrativa e di progetto, in considerazione della sua natura di impresa pubblica e della sua pluriennale esperienza nei servizi di ingegneria e nelle attività di committenza;
- che è interesse di entrambi i Commissari procedere, nelle attività di progettazione con un unico soggetto tecnico, al fine di elaborare un progetto coordinato ed integrato, al fine di facilitare l'individuazione delle aree di macro-interferenza, in modo da ottimizzare la progettazione e la realizzazione degli interventi;
- che Italferr S.p.a. è una società con socio unico, integralmente partecipata da Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A., che a sua volta è integralmente partecipata dal Ministero dell'Economia (MEF)
- che Italferr S.p.a è dunque qualificabile come una “società controllata dallo Stato”;
- che in particolare il **Commissario Gran Sasso** necessita, allo stato attuale, di un'attività di supporto alla progettazione, avente ad oggetto i seguenti contenuti:
 - a) elaborazione della Progettazione di Fattibilità Tecnica Economica (PFTE) per la messa in sicurezza del sistema idrico del Gran Sasso da restituirsì in modalità BIM, oltre che su supporto digitale e cartaceo, consistente nella produzione, sotto il controllo della struttura commissariale, dei seguenti elaborati minimi e prestazioni professionali richieste:
 1. Relazione tecnica generale;
 2. Elaborati grafici (planimetrie, profili, particolari costruttivi etc);
 3. Capitolato speciale descrittivo e prestazionale e schema di contratto;
 4. Relazione geotecnica relativa agli interventi di messa in sicurezza del sistema idrico;
 5. Relazione idrologica;
 6. Relazione sismica relativa agli interventi di messa in sicurezza del sistema idrico;

- 7. Quadro economico di progetto e calcolo sommario della spesa;
 - 8. Progettazione integrata e coordinata - Integrazione delle prestazioni specialistiche;
 - b) predisposizione in termini qualitativi, tecnici ed economici delle possibili alternative progettuali, al fine di valutare quale sia la soluzione migliore anche sotto il profilo della compatibilità ambientale;
 - c) definizione delle prime indicazioni per la stesura dei piani di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione dei lavori, ai sensi dell'art. 100 del D.lgs. 81/2008.
- che il **Commissario per la Sicurezza Antisismica**, relativamente alle attività di competenza da svolgere nel traforo del Gran Sasso, necessita invece allo stato attuale, delle seguenti attività:
 - a) analisi istruttoria del progetto di adeguamento al D.lgs. 264/2006 e ss.mm.ii. e di manutenzione straordinaria della Galleria Gran Sasso;
 - b) definizione del sistema di cantierizzazione per consentire gli interventi di adeguamento impiantistico e strutturale della Galleria, mantenendo l'esercizio della Infrastruttura;
 - c) modellazione BIM della Galleria Gran Sasso sulla base dei rilievi georiferiti ed integrazione con il modello BIM del sistema idrico di progetto;
 - che è intenzione comune dei due Commissari, stante la convenzione già stipulata dal **Commissario per la sicurezza antisismica**, di cui all'Ordinanza n. 1/2021, e i richiami normativi di cui al D.L. 32/2019 e D.L. 34/2020, sopra riportati, avviare un'interlocuzione congiunta per verificare l'interesse e l'impegno economico necessario allo svolgimento delle attività sopra citate da parte di Italferr S.p.a. – Gruppo Ferrovie dello Stato, società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.a;

**TUTTO CIO' PREMESSO AD INTEGRAZIONE DEL PROTOCOLLO DI INTESA LE PARTI
STABILISCONO IL SEGUENTE ACCORDO**

1. Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente accordo;
2. Le parti stabiliscono di procedere congiuntamente a formulare una richiesta di offerta a Italferr S.p.a. – Gruppo Ferrovie dello Stato, società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di ferrovie dello Stato S.p.a, per le seguenti attività:
 - 2.1. Per il **Commissario Gran Sasso**, un'attività di supporto alla progettazione (PFTE), avente ad oggetto le specifiche tecniche di cui agli atti approvati con decreto n. 82 del 18 giugno 2021, come ivi esplicitati e di seguito sinteticamente indicati:
 - a) elaborazione della Progettazione di Fattibilità Tecnica ed Economica per la messa in sicurezza del sistema idrico del Gran Sasso da restituirsi in modalità BIM, oltre che su supporto digitale e cartaceo, consistente nella produzione, sotto il controllo, della stazione appaltante dei seguenti elaborati minimi e prestazioni professionali richieste:
 1. Relazione tecnica generale;
 2. Elaborati grafici (planimetrie, profili, particolari costruttivi etc);
 3. Capitolato speciale descrittivo e prestazionale e schema di contratto;
 4. Relazione geotecnica relativa agli interventi di messa in sicurezza del sistema idrico;
 5. Relazione idrologica;
 6. Relazione sismica relativa agli interventi di messa in sicurezza del sistema idrico;
 7. Quadro economico di progetto e calcolo sommario della spesa;

8. Progettazione integrata e coordinata - Integrazione delle prestazioni specialistiche;
- b) predisposizione in termini qualitativi, tecnici ed economici delle possibili alternative progettuali, al fine di valutare quale sia la soluzione migliore anche sotto il profilo della compatibilità ambientale;
 - c) definizione delle prime indicazioni per la stesura dei piani di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione dei lavori, ai sensi dell'art. 100 del D.lgs. 81/2008.

2.2. per il **Commissario per la Sicurezza Antisismica**, relativamente alle attività di competenza da svolgere nel traforo del Gran Sasso, le seguenti attività:

- a) analisi istruttoria del progetto di adeguamento al D. l.gs. 264/2006 e ss.mm.ii. e di manutenzione straordinaria della Galleria Gran Sasso;
- b) definizione del sistema di cantierizzazione per consentire gli interventi di adeguamento impiantistico e strutturale della Galleria mantenendo l'esercizio della Infrastruttura;
- c) modellazione BIM della Galleria Gran Sasso sulla base dei rilievi georiferiti e integrazione con il modello BIM del sistema idrico di progetto;

- 3. le Parti valuteranno l'offerta pervenuta, ognuno per la parte di propria competenza, verificando se la stessa sia coerente con quanto già decretato e, in caso di esito positivo, procederanno alla stipula di convenzione plurilaterale con Italferr S.p.a. – Gruppo Ferrovie dello Stato che verrà preliminarmente approvata con atti dei singoli Commissari;
- 4. ogni Commissario procederà disgiuntamente al pagamento delle attività di supporto, ognuno per la quota di competenza e tenuto conto della contabilità speciale assegnata a ciascuno;
- 5. eventuali ulteriori elementi tecnico qualitativi e/o di specificazione in ordine, anche, ai tempi di attuazione, verranno stabiliti con atti aggiuntivi e con l'eventuale approvazione della convenzione di affidamento;
- 6. il presente accordo ha durata analoga a quanto previsto per il Protocollo d'intesa e verrà approvato dai Commissari con specifico provvedimento;
- 7. per tutto quanto non previsto nel presente accordo si fa riferimento al Protocollo d'intesa già sottoscritto tra il **Commissario Gran Sasso** e il **Commissario per la Sicurezza Antisismica** in data 21 luglio 2021 e dalle norme di legge vigenti.

Roma, 22 Ottobre 2021

Il Commissario Gran Sasso
Prof. Ing. Corrado Gisonni

Il Commissario per la Sicurezza Antisismica
Ing. Maurizio Gentile